

RP Trial 2 dies Arinsal.

Format

El trial consta de dues jornades amb sortida al poble d'Arinsal i arribada al mateix lloc.

Jornada 1 – Es faran entre 18 i 24 zones amb un recorregut de 35 km aproximadament.

Jornada 2- Es faran entre 16 i 18 zones amb un recorregut de 25 km aproximadament.

Horaris.

Jornada 1- Sortida del 1er i 2on participant a les 7,30h. la resta a intervals de 30segons de 2 en 2.

Ch 1- Reportatge al Coll de la Botella. 12h. els 2 primers participants , la resta s'afegirà 30 segons al horari de sortida. En aquest punt es procedirà a dinar.

Ch2- Es donaran 60 minuts de parada obligatòria , es a dir que el primer participant podrà sortir a les 13h. del punt de dinar a l'estació de Pal . Successivament els participants sortiran a intervals de 30 segons de 2 en 2.

Arribada- L'horari d'arribada del primer participant serà les 16,30. Successivament cada 30 segons es marcaran els horaris d'arribada de la resta de participants.

Jornada 2- S'utilitzarà un sistema similar a la jornada 1 amb els ajustos adients amb l'objectiu de substituir la parada del dinar de 60 minuts i pogué avançar l'Horari d'arribada per millorar la logística de la gent que ha de tornar a casa. A l'arribada i un cop finalitzada la 2ª jornada s'oferirà un berenar a la zona del pàdoc.

Entre la sortida i el punt de dinar s'ubicarà un punt de reportatge adicional per pogué garantir que totes les motos tinguin la suficient autonomia per completar el recorregut.

Inscripcions.

Existeixen 2 tipus d'inscripció. Participant que tindrà dret a fer el 100% del trial dins la seva categoria , i seguidors que podrà gaudir del recorregut sense poder entrar a les zones ni obtenir cap puntuació.

Obertura d'inscripcions el dia 1 d'abril fins al 30 de juny o arribar al límit màxim d'inscrits.

Preu 220€ corredor , 170€ seguidors.

Inclou reportatge, dinar i samarreta.

La organització es reserva el dret de tancar les inscripcions en el moment que s'arribi a un nombre elevat d'inscrits que posin en perill el bon funcionament de la prova.

Les inscripcions administratives tindran lloc el divendres de 10h a 20h. Al poble d'Arinsal a la sala polivalent d'Arinsal

Es obligatori que cada participant es presenti en aquest punt dins l'horari indicat per recollir el seu dorsal , full d'horaris i tota la documentació necessària. En cas de delegar la recollida a un altre participant aquest tindrà de dur una autorització degudament signada .

Es obligatori que en el moment de les inscripcions administratives es presenti document d'identificació , llicència del any en curs valida per la prova, documentació de la motocicleta i permís de conduir vàlid , o en el seu defecte signar document de compromís i responsabilitat del participant sobre aquests darrers punts.

Les inscripcions únicament es podran efectuar i fer efectives a traves de la web i amb el TPV virtual que hi haurà a aquest fi.

Participants.

Podran inscriure's i participar tota persona que s'inscrigui en els plaços establerts anteriorment , que posseixin una llicència vàlida del any en curs , que acreditin o signin el document de compromís que posseixen una motocicleta degudament assegurada i permís de conduir vàlid.

En cas de no tenir una llicència valida la organització en proveirà una al preu de 50 € per els dos dies tan per corredor o seguidor.

En funció de la categoria inscrita els participant tindran d'afrontar les zones corresponents a dita categoria i rebran la puntuació a cada zona segons la seva categoria.

Puntuació.

Cada pilot al final de la primera jornada podrà conèixer la seva puntuació provisional. Al finalitzar la segona jornada coneixerà el resultat final de la seva participació.

Cancel·lació i no participació.

Si un pilot ja inscrit decideix per qualsevol causa no participar al trial ho tindrà d notificar el mes aviat possible.

Fins a un mes abans tindrà dret al retorn de la inscripció menys 50€.

Per lesió enviant certificat mèdic ho podrà fer fins a 15 dies abans de la cursa. Se li retornarà el preu de la inscripció menys 50€

En cap cas es retornarà l'import pagat per la llicència de 2 dies.

La seva vacant es suplirà pel primer pilot en llista d'espera per poder formalitzar la seva inscripció.

Llista d'espera.

Els pilots que dins el termini d'inscripció no l'hagin pogut formalitzar per l'alt nombre de demandes , passaran a una llista d'espera que es mantindrà fins el 15 de juliol. En cas d'alguna baixa dins d'aquest termini i per ordre de llista d'espera s'aniran formalitzant les inscripcions.

Nivells i colors del marcatge de les zones

Existeixen 4 nivells i cada participant en el moment de formalitzar la seva inscripció podrà triar el que cregui més adequat pel seu nivell de pilotatge. Un cop inscrit en un nivell es podrà canviar sota penalització econòmica de 20€.

En funció del nivell el numero de zones variarà. Aquest fet s'informarà en el moment de formalitzar les inscripcions administratives que tindran lloc el divendres de 15h a 20h. A la sala polivalent d'Arinsal.

Serveis afegits.

L'organització oferirà als inscrits un avituallament i dinar durant el recorregut la primera jornada.

La segona jornada s'oferirà un avituallament durant el recorregut i un dinar a l'arribada després de finalitzar la darrera zona.

Així mateix també s'oferirà tot dos dies servei de repostatge per a les motocicletes dels inscrits.

Organització.

La organització es reserva el dret d'efectuar tots els canvis oportuns pel bon funcionament de la prova.