

**REGLAMENT OFICIAL**

**TRIAL 2 DIES DE TRIAL CLASSIC – COLL DE LA BOTELLA**

**2024**

## **1. Localització**

La prova es dura a terme íntegrament a la parròquia de La Massana i passarà per el poble de Pal.

Les oficines de l'organització de la cursa estaran ubicades a tocar del Restaurant del Coll de la Botella. De igual forma es trobarà el parc tancat per a els motos de tots els participants, i la sortida i l'arribada de la competició.

Els participants que arribin amb autocaravana, tindran un lloc específic per a poder estacionar (estarà senyalitzat per l'organització), els que arribin amb remolc també podran estacionar-lo en el mateix lloc.

## **2. Horaris**

### **- Divendres 27 de setembre**

Les verificacions administratives es podran dur a terme de 15h a 20h a les oficines de l'organització. Durant el mateix termini de temps, les motos es podran deixar al parc tancat un cop estiguin revisades i preparades per prendre la sortida al dia següent.

### **- Dissabte 28 de setembre**

La sortida del primer pilot serà a partir de les 8h, els propers pilots aniran sortint cada 30 segons.

L'ordre de sortida serà publicat a la web 5 dies abans de l'esdeveniment, si es desitja sortir amb algun altre pilot, s'haurà d'avisar abans d'aquest termini enviant un correu a l'organització ([trialclassic.arinsal@gmail.com](mailto:trialclassic.arinsal@gmail.com)), ja que un cop publicats els horaris, no es podrà fer cap modificació.

En finalitzar el primer dia de competició, hi haurà un àpat per a tots els participants al Restaurant del Coll de la Botella.

L'hora màxima per a deixar les motos al parc tancat serà a les 19h.

### **- Diumenge 29 de setembre**

L'ordre de sortida serà el mateix que el del primer dia.

En finalitzar el segon dia de competició, l'organització felicitarà un aperitiu a tots els participants.

El repartiment de premis dels dos dies de competició se celebrarà una hora més tard de l'arribada del darrer pilot.

### 3. Inscripcions

Les inscripcions i el pagament pels drets per a competir en l'esdeveniment, s'hauran de realitzar a través de la pàgina web de l'organització ([www.mcarinsal.com/classic](http://www.mcarinsal.com/classic)).

La inscripció només serà vàlida en el cas que s'hagi finalitzat correctament el procés d'inscripció juntament amb el pagament a través del TPV Virtual. Un cop la inscripció sigui vàlida, el pilot rebrà al correu electrònic la confirmació. En cas de no rebre el correu de confirmació, s'haurà de notificar per correu a l'organització ([trialclassic.arinsal@gmail.com](mailto:trialclassic.arinsal@gmail.com)), que farà les comprovacions adients.

El preu estàndard de la inscripció és de 175€ pels 2 dies (no hi ha la possibilitat de realitzar la inscripció per un sol dia).

El pagament de la inscripció dona dret a: participar en la competició, la samarreta de l'esdeveniment, els àpats del 2 dies i avituallament durant el recorregut.

El nombre màxim de pilots inscrits és de 200, la resta podran enviar un correu electrònic a l'organització per posar-se en llista d'espera ([trialclassic.arinsal@gmail.com](mailto:trialclassic.arinsal@gmail.com)).

#### **AVÍS IMPORTANT**

En el moment de la inscripció, atès que el Principat d'Andorra no forma part de la Unió Europea i que tots els participants hauran de travessar una frontera, es molt important que els pilots que tinguin la moto sense documentació portin degudament omplert el formulari per a la Duana Espanyola que trobaran a la pàgina web de l'organització ([www.mcarinsal.com/classic](http://www.mcarinsal.com/classic)).

### 4. Anul·lació d'inscripcions i retorns

- Per a les baixes sense causa justificada, notificades abans del dia 30 d'agost del 2024, els inscrits tindran el dret a donar-se de baixa amb un retorn del 80% de l'import pagat (no inclou la llicència de 2 dies).
- Per a baixes sense causa justificada, notificades a partir del 30 d'agost, els inscrits tindran el dret a donar-se de baixa amb un retorn del 50% de l'import pagat (no inclou la llicència de 2 dies).
- Per a baixes per lesió justificades, els inscrits tindran el dret a donar-se de baixa amb un retorn del 100% de l'import pagat (no inclou la llicència de 2 dies).

En qualsevol cas de retorn, es descomptaran 10€ de despeses bancàries.

### 5. Llicències

Per a poder competir els pilots hauran de comptar obligatòriament amb alguna de les següents opcions:

- Llicència FMA vigent.
- Llicència homologada RFME (no s'accepten llicències socials)
- Certificat de sortida emès per la Federació Nacional del país de residència.
- Llicència de 2 dies oferta per l'organització en el moment de la inscripció (50€)

L'organització pot demanar la presentació d'un dels documents mencionats anteriorment, en el moment de la inscripció.

## 6. Seguidors

Les inscripcions dels seguidors és faran d'igual forma que les dels pilots, a traves de la pàgina web de l'organització ([www.mcarinsal.com/classic](http://www.mcarinsal.com/classic)) i seguint el mateix procediment. En l'apartat "Categoria" es podrà escollir l'opció de seguidor.

Els seguidors també hauran de desposar d'una llicència vàlida o algun dels documents mencionats en el punt "5. Llicències".

El nombre màxim de seguidors és de 30.

El preu de la inscripció per al seguidor és de 130€ .

El pagament de la inscripció com a seguidor dona dret a: accedir per tota la interzona (sempre en el sentit de direcció correcte), els àpats dels dos dies, la samarreta de l'esdeveniment i els avituallament al llarg del recorregut.

## 7. Recorregut

El recorregut constarà d'una sola volta amb un total de 16 zones en el seu transcurs. Aquest serà el mateix per als dos dies de competició.

Hi haurà controls de pas, en cas que un pilot no els compleixi, aquest serà penalitzat amb 50 punts en la classificació final.

## 8. Categories

Les categories aniran definides de la següent manera:

- Grocs (Dificultat baixa): Pre-65, Pre-75 i Clàssic
- Verds (Dificultat mitja): Pre-75 i Trialers
- Blau (Dificultat alta): Expert

Les zones comptaran amb passos delimitats per fletxes de cada color segons la dificultat del pas. Els participants hauran de passar obligatòriament per els passos del seu nivell, evitant passar per passos d'altres nivells en qualsevol sentit.

El trial de tipus NON STOP, per la qual cosa, les rodes de la motocicleta no podran aturar-se en cap moment, no es podrà retrocedir i realitzar desplaçaments laterals amb la roda posterior.

## 9. Penalitzacions

- Cap peu a terra: 0 punts
- Un peu a terra: 1 punt
- Dos peus a terra: 2 punts
- Més de dos peus a terra: 3 punts
- Si les rodes de la motocicleta s'aturen o retrocedeixen: 5 punts

## **10. Temps i control**

El temps màxim per fer la prova és de 6 hores per dia de competició, el temps de finalització del trial es prendrà a l'arribada al paddock, en el moment en que es faci entrega de la targeta.

El pilot que no faci el recorregut dins del temps serà penalitzat amb 1 punt cada minut, fins a un màxim de 30. Passat 30 minuts, el pilot que no hagi finalitzat el recorregut, serà retirat.

Tot pilot que es retiri durant la competició haurà de comunicar-ho a l'organització obligatòriament i lliurar la targeta.

## **11. Desempats**

En cas d'empat de puntuació, l'ordre es decidirà segons els següents factors:

- El pilot amb major nombre de 0 en les zones
- El pilot amb major nombre d'1 en les zones
- El pilot amb major nombre de 2 en les zones
- El pilot amb major nombre de 3 en les zones
- Desempat per temps: l'ordre es decidirà segons el temps invertit en fer el recorregut. El pilot amb un temps de cursa inferior quedarà per sobre en la classificació final.

## **12. Resultats i reclamacions**

Els resultats quedaran aprovats mitja hora després de la seva publicació al tauler oficial d'anuncis. Després de la seva aprovació no s'acceptarà cap reclamació. Durant els primers 30 minuts des de la publicació del resultats es podran formular reclamacions per escrit al director de cursa o als comissaris esportius, juntament amb un dipòsit de 300€ per cada reclamació i fent constar en cadascuna el nom del reclamant, el número de llicència i el motiu de la reclamació.