



Reglament Trial 2 dies Arinsal 2021

Format

El trial consta de dues jornades amb sortida al poble d'Arinsal i arribada al mateix lloc.
Jornada 1 - Es faran entre 15 i 18 zones amb un recorregut de 30 km aproximadament.
Jornada 2- Es faran entre 15 i 18 zones amb un recorregut de 30 km aproximadament.

Horaris

Jornada 1- Sortida del 1r i 2n participant a les 7,30 h la resta a intervals de 15 segons de 1 en 1.

Ch1- Avituallament al Port de Cabús a les 12 h els 2 primers participants, la resta s'afegirà 15 segons a l'horari de sortida.

Ch2- Avituallament a la Caubella. Es donaran 60 minuts de parada obligatòria, és a dir que el primer participant podrà sortir a les 13 h del punt de dinar a l'estació de Pal. Successivament els participants sortiran a intervals de 15 segons de 1 en 1.

Arribada- L'horari d'arribada del primer participant serà les 16,30. Successivament cada 15 segons es marcaran els horaris d'arribada de la resta de participants.

Jornada 2- S'utilitzarà un sistema similar a la jornada 1 amb els ajustos adients amb l'objectiu de substituir la parada del dinar de 60 minuts i pogué avançar l'Horari d'arribada per millorar la logística de la gent que ha de tornar a casa. A l'arribada i un cop finalitzada la 2a jornada s'oferirà un dinar al poble d'Arinsal.

Entre la sortida i el punt de dinar s'ubicarà un punt de reportatge addicional per poder garantir que totes les motos tinguin la suficient autonomia per completar el recorregut.

Inscripcions

Existeixen 2 tipus d'inscripció. Participant que tindrà dret a fer el 100% del trial dins la seva categoria, i seguidors que podrà gaudir del recorregut sense poder entrar a les zones ni obtenir cap puntuació.

En arribar al límit d'inscrits permesos, es tancarà les inscripcions.

El preu d'inscripció per als corredors serà de 180€ i per als seguidors de 120€. En tots dos casos. En cas d'anul·lament de la prova es farà el retorn dels imports menys 10€ que seran a fons perdut.

Inclou repostatge, dinar i samarreta.



L'organització es reserva el dret de tancar les inscripcions en el moment que s'arribi a un nombre elevat d'inscrits que posin en perill el bon funcionament de la prova. Les inscripcions administratives tindran lloc el divendres de 10 h a 20 h, al poble d'Arinsal a la sala polivalent d'Arinsal.

És obligatori que cada participant es presenti en aquest punt dins l'horari indicat per recollir el seu dorsal, full d'horaris i tota la documentació necessària. En cas de delegar la recollida a un altre participant aquest haurà de dur una autorització degudament signada.

És obligatori que en el moment de les inscripcions administratives es presenti document d'identificació, llicència de l'any en curs vàlida per la prova, documentació de la motocicleta i permís de conduir vàlid, o bé signar document de compromís i responsabilitat del participant sobre aquests darrers punts.

****Les inscripcions únicament es podran efectuar i fer efectives a través de la web i amb el TPV virtual.****

Participants

Podran inscriure's i participar tota persona que s'inscriui en els terminis establerts anteriorment, que posseeixin una llicència vàlida de l'any en curs, que acreditin o signin el document de compromís que posseeixen una motocicleta degudament assegurada i permís de conduir vàlid.

En cas de no tenir una llicència vàlida, l'organització en proveirà una al preu de 50€ (inclou l'assegurança per als 2 dies de prova).

En funció de la categoria inscrita els participants hauran d'afrontar les zones corresponents a la dita categoria i rebran la puntuació a cada zona segons la seva categoria.

Puntuació

Les classificacions de la prova es podran seguir en tot moment a través de la web de TrialGo i en finalitzar la segona jornada coneixerà el resultat final de la seva participació.

Cancel·lació i no participació

Si un pilot ja inscrit decideix, per qualsevol causa, no participar en el trial ho haurà de notificar tan aviat com es pugui.

La seva vacant se suplirà pel primer pilot en llista d'espera per poder formalitzar la seva inscripció. En cap cas la plaça lliure la decidirà el pilot que finalment no participa. Només si aquesta plaça queda coberta, es retornarà el 50% del preu de la inscripció.



Llista d'espera

Els pilots que dins el termini d'inscripció no l'hagin pogut formalitzar per l'alt nombre de demandes, passaran a una llista d'espera que es mantindrà fins al 20 de juliol. En cas d'alguna baixa dins d'aquest termini i per ordre de llista d'espera s'aniran formalitzant les inscripcions.

Nivells i colors del marcatge de les zones

Existeixen 4 nivells i cada participant en el moment de formalitzar la seva inscripció podrà triar el que cregui més adequat pel seu nivell de pilotatge. Un cop inscrit en un nivell només es podrà canviar sota penalització econòmica de 20 € i s'haurà de fer en el moment de la recollida del dorsal.

En funció del nivell el nombre de zones variarà. Aquest fet s'informarà en el moment de formalitzar les inscripcions administratives que tindran lloc el divendres de 10 h a 20 h. A la sala polivalent d'Arinsal.

Serveis afegits

L'organització oferirà als inscrits un avituallament i dinar durant el recorregut la primera jornada.

La segona jornada s'oferirà un avituallament durant el recorregut i un dinar a l'arribada després de finalitzar la darrera zona.

Així mateix, també s'oferirà servei de repostatge per a les motocicletes dels inscrits durant els 2 dies.

Organització

L'organització es reserva el dret d'efectuar tots els canvis oportuns pel bon funcionament de la prova.